



10 & 11 AOÛT 2019

ALEXANDRE J. SCHWAB

LES 40^{ÈMES} RUGISSANTS

TOUS LES DEUX ANS, LES 40^{ÈMES} RUGISSANTS ONT POUR BUT D'ENGLOUTIR ENVIRON 950 KM DANS LES ALPES, POUR UNE ÉPREUVE QUI N'EST POURTANT PAS UNE COURSE. QUESTIONS À L'ORGANISATEUR, ALEXANDRE J. SCHWAB.

Quelle est la relation entre l'avocat et "Les 40^{èmes} Rugissants - The First Mountain Rally" ?

C'est sensiblement la même chose: il faut être précis et anticiper les pièges... de la route en l'occurrence. Je suis un biker au long cours. J'aime les longs runs. Norvège, Ecosse, et récemment, la Roumanie (Transfagarasan pour les initiés). Rouler 700 ou 800 km par jour ne m'effraie pas. L'idée de partir et de ne pas forcément connaître l'heure ou la date du retour est intéressante en soi. Cette autre idée qu'une montagne se roule à moto comme on le ferait à ski ou en surf est également intéressante. C'est cette façon de vivre la moto que j'ai voulu reproduire dans "Les 40^{èmes} Rugissants - The First Mountain Rally". Notamment, la référence à la mer est essentielle: la conduite

ne doit pas être rapide, elle doit être fluide: the mountain as a wave... Et puis, j'ai voulu que les patrouilles soient composées de trois bikers, car en montagne, que ce soit en ski free ride ou à moto, on ne se balade jamais seul, sécurité oblige... Je le répète à qui veut m'entendre: ce Rally n'est pas une course ni une compétition de vitesse, mais c'est une affaire de grands garçons (ou de grandes filles, of course)... Cette année un prix spécial sera offert à la première fille arrivée: un casque de la Maison Ruby. On ne se lance pas dans ce Rally sans préparation physique et mécanique. Cette longueur de temps (24 heures) et de distance (env. 950 km - tracé idéal) est extrêmement excitante. Il faut le vivre pour le comprendre. J'aime à dire que la première partie du Rally correspond à une balade

normale, que la seconde devient rude, que l'on puise dans ses réserves pour la troisième, et que l'on atteint le plaisir ultime durant la quatrième partie: à ce moment-là, à ce degré de fatigue et de concentration, on contrôle tout notre environnement et on a l'impression de flotter... l'endocrine est à son max!

Une deuxième édition en 2019, deux ans après... ?

Oui, nous l'avions annoncé, l'événement est biennal, ce qui correspond à l'effort qu'il faut consentir pour y participer... et pour l'organiser. La première édition de 2017 a été un véritable succès. Nous n'avions donc aucune raison de ne pas rééditer les 40^{èmes} Rugissants en 2019. Les participants de 2017 en redemandaient d'ailleurs: les

inscriptions sont ouvertes depuis le 7 avril 2019 à 16h00 et nous avons déjà 5 patrouilles d'inscrites à 20h00.

J'aborde cette nouvelle édition avec une nouvelle équipe, hyper performante et très enthousiaste. Je crois être, avec mon acolyte Philippe Ducrest, le plus... vieux (!) et j'avoue galérer quelque peu à voir ces sales gosses gérer les nouvelles applications de toutes sortes, etc. Vous irez notamment voir le site internet nouvellement créé par la Capsul'id. Quant au tracking des patrouilles, il sera plus performant cette année. Après 2017, la société Géoloc.ch nous met à disposition en 2019 un nouveau logiciel de tracking plus ludique qui optimise la lecture du parcours de chacune des patrouilles en temps réel (je précise que chaque patrouille emporte un



EN CONCLUSION

Nous organisons cet événement pour le plaisir de voir les patrouilles y participer. Il faut savoir que chacune d'entre elles a sa méthode de travail et de préparation de son itinéraire. Parfois le job est réparti, parfois seul le road captain gère; et parfois les trois bikers se battent pour un col ou pour le suivant. Souvent, certaines patrouilles, peut-être parce qu'elles connaissent l'espace de jeu, parviennent à optimiser un tracé que j'ai passé des heures à reconnaître sans réussir à trouver la ligne parfaite... Je rappelle que l'espace de jeu de la deuxième édition va du Val d'Aoste au Gurnigel et du lac d'Annecy au Sanetschpass. Je l'indique maintenant, mais cela sera confirmé à la conférence de presse du 22 mai 2019, les deux étapes diurnes (pit stops) seront localisées auprès des Bad Boys Motorcycles à Chamoson et à Vida Loca Choppers à Bex.

SWISSTRANSPLANT

Nous demeurons attachés aux enjeux liés à la Fondation Swisstransplant (swisstransplant.org) avec laquelle nous collaborons en 2017 déjà. Nous voulons rendre attentive la communauté biker de l'importance de la donation d'organes et des difficultés qu'il y a à cela, que l'on soit disposé à donner ou qu'on en ait besoin. Comme l'indiquait Eric Chalvin, le concepteur de l'affiche de l'événement, Biker donneur (d'honneur), quand viendra l'heure...

tracker qu'elle doit maintenir en mode de fonctionnement durant tout le Rally sous peine de disqualification). Comme le veut la tradition, l'heure de départ de chaque patrouille sera tirée au sort. Ce tirage aura lieu en public, cette fois-ci au restaurant Les Sales Gosses à Genève. Tous les participants ainsi que nos sponsors seront invités à y participer. Un cocktail dînatoire sera servi et sera retransmis sur Facebook.

Y a-t-il des nouveautés cette année ?

Le concept est toujours le même: 40 cols des Alpes à passer en 24 heures. Au départ de chaque étape (il y en a quatre) une carte munie de 15 cols est présentée aux patrouilles. Chaque patrouille doit en choisir 10: le bon col, la bonne vallée au bon moment de façon à faire le moins de kilomètres possible entre le point de départ et le point d'arrivée. La patrouille gagnante est celle qui rejoint l'arrivée en 24 heures, soit, et après avoir passé 40 cols, avec le moindre kilométrage affiché au compteur. Traditionnellement, nous offrons à

nos participants, à chaque étape, du pain, du thé et de la soupe et des cannettes de Red Bull à volonté... Mais la nouveauté, cette année, et elle était attendue, est que "it is not Harley-Davidson only"! les Indian, et certaines Triumph, Moto Guzzi et Norton sont autorisées à participer. Il faut consulter le FAQ disponible sur le site (www.40emesrugissants.ch) pour s'assurer que son type de moto peut participer. Nous partons le 10 août 2019 de la toute nouvelle concession Harley-Davidson Geneva à Genève, et nous y revenons le lendemain pour y festoyer à l'arrivée des patrouilles. Les sangliers étaient au menu de 2017, nous aurons, sans nul doute, un autre gibier en 2019. Et puis, il y a cette autre nouveauté qui permettra, en des endroits et temps déterminés durant le Rally, de filmer avec un drone les participants dans un col, tant de jour que de nuit (caméra thermique). C'est la société Drone Geneva qui apportera cette technologie qu'elle pourra déployer jusqu'à une vitesse de 100 km/h.

LE PROGRAMME

LES 40^{ÈMES} RUGISSANT ?

Ce n'est pas une course. Les 40^{èmes} Rugissants c'est un rallye parcouru dans les Alpes, The First Mountain Rally, une balade alpine de près de 950 km (tracé idéal) construit autour de 4 régions traversant 3 pays, Suisse, France et Italie. Les patrouilles, constituées de 3 bikers, se verront proposer 60 cols (15 par région). Chaque patrouille devra choisir 40 cols (10 par région) et tracer la ligne la plus directe, la plus fluide du départ à l'arrivée... en parcourant le moins de kilomètres possible. Le départ aura lieu à Genève (concession Harley Davidson Geneva). Les patrouilles traverseront 4 régions. Il y aura trois pit-stops (villages-étapes) à l'arrivée de chaque région 1, 2 et 3.

Combien d'équipes ?

Nous avons limité le nombre de patrouilles à 30, pour des raisons de gestion. Il s'avère que bien que l'itinéraire de chaque patrouille soit différent sur ces 950 km, elles ont souvent le même rythme et arrivent en groupe aux points clés (comme les cols obligatoires) ou aux étapes. Je précise que durant le parcours, cinq bikers dit "groupe de sécurité" seront répartis le long du parcours et accompagneront le flux des participants. D'ailleurs, ces cinq bikers

participeront au Poker Run Aces of Freeway du 24 au 26 mai dans le massif du Sancy à Saint-Nectaire.

Quand ?
10 & 11 août 2019

Départ des patrouilles
10 août entre 9h00 et 11h00

Délai d'inscription
le 28 juillet

Tirage au sort des heures de départ
31 juillet

Lieu de départ
Concession Harley Davidson Geneva

Quelle moto ?
Harley-Davidson Indian
Moto Guzzi MGX-12 & 1400 California Touring
Triumph Bonneville Speedmaster 1200
Norton Commando / Dominator

Prix
50 CHF/personne

COMMENT S'INSCRIRE ?

40emesrugissants.ch et sur la page Facebook dédiée